

# BYTOMSKA GAZETA MIECHOWIC



UKAZUJE SIĘ NA TERENIE MIASTA BYTOMIA

Nr 16, MMXXIV

BYTOM - MIECHOWICE, MARZEC 2024

NAKŁAD: 5 TYS. EGZ.

Wiadomości

## ZNAMY KANDYDATÓW

NA PREZYDENTA



**7** kwietnia odbędą się wybory samorządowe. Wybierzemy w nich nowych radnych oraz nowego prezydenta Bytomia. Swoich

kandydatów ogłosiły już najważniejsze siły polityczne, działające w naszym mieście.

• więcej: s. 2

Wiadomości

## DZIURAWE DROGI

W MIECHOWICACH

**T**ak złego stanu dróg w Miechowicach, jaki aktualnie występuje, nie mieliśmy już od wielu lat. Jeżdżenie slalomem obowiązuje na praktycznie wszystkich drogach, osiągając apogeum na ulicach Nickła, która miała być już remontowana 2 lata temu. Występują tam dodatkowo duże zlewiska wody, zakrywające dziury, przejeżdżające samochody ochlapują przechod-

niów na chodnikach, przejście dla pieszych jest zalane na skrzyżowaniu Frenzla oraz Nickła, dziurawa ul. Felińskiego, ul. Racjonalizatorów się posypała na długości parku. Trudno wymieniać wszystkie zniszczone nawierzchnie dróg ale należy zadać pytanie: dlaczego nic się nie robi, aby na bieżąco naprawiać w mieście drogi? Zdecydowanie widać, że ktoś sobie z tym nie radzi.



## DAWNE

MIECHOWICE

**M**iechowice które rozwijały się na początku XX wieku w zasadniczym układzie i strukturze komunikacyjnej oraz częściowo jako tzw. "Stare Miechowice"

w aspekcie urbanistycznym zachowały się do dziś stąd dość łatwo jest porównywać archiwalne zdjęcia z istniejącym stanem zabudowy.

• więcej: s. 6



Wiadomości

## CIOS W KIESZENIE

BYTOMIAN

**N**ajbliższe miesiące nie będą najłatwiejsze dla mieszkańców Bytomia. Wszystko za sprawą działań Bytomskiego Przed-

siębiorstwa Komunalnego, które od 4 stycznia 2024 roku wprowadziło podwyżkę cen za wodę i odprowadzanie ścieków.

• więcej: s. 4

Wiadomości

## ZNIKAJĄCA

ELEKTROWNIA



**H**istoria elektrociepłowni Miechowice dobiega końca, trwa rozbiórka obiektu którego cztery ogromne kominy całe dziesięciolecia były symbolem Miechowic. To ten zakład zaopatrywał w ciepło nasze domy i mieszkania nie tylko w Miechowicach ale i cały Bytom, wybudowana w czasie wojny przez Niemców, ograbiona z całego wyposażenia przez Sowieców w 1945 roku i wywieziona do ZSRR a uruchomiona ponow-

nie w latach 50-tych przez państwo Polskie.

Gdy oddano wszystkie cztery turbozespoły, dwa produkcji Skoda i dwa francuskie Alstom osiągała moc ponad 200MW będąc jedną z największych elektrowni w Polsce tamtych lat tworząc wraz z elektrociepłownią Szombierki tzw. Zespół Elektrociepłowni Zachód. W jednym z następnych numerów postaramy się przedstawić historię elektrowni Miechowice.

Wiadomości

## STYCZEŃ 1945:

WALKI O MIECHOWICE



**O**lbrzymim sukcesem zakończyła się kolejna, ósma już edycja widowiska historycznego „Walki o Miechowice 1945”. Organi-

zator przedsięwzięcia, jak co roku było stowarzyszenie na rzecz zabytków fortyfikacji „Pro Fortalicium”.

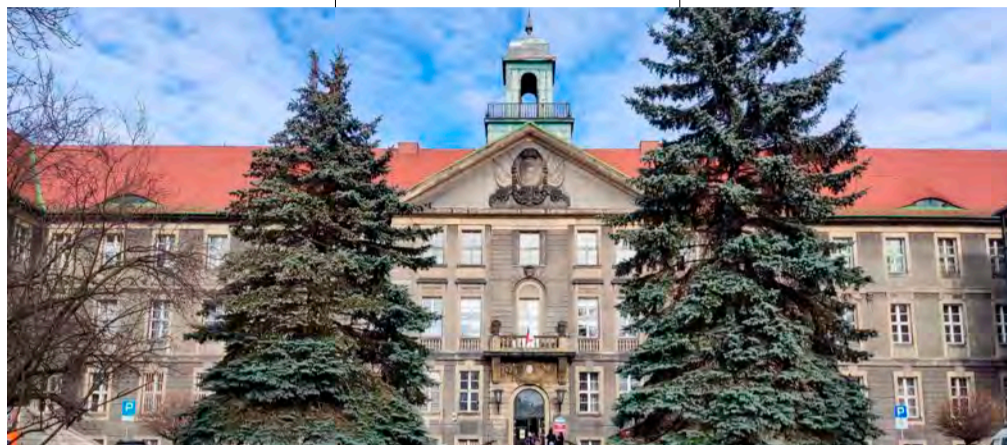
• więcej: s. 5



## WIADOMOŚCI

### ZNAMY KANDYDATÓW

NA PREZYDENTA BYTOMIA



Koalicję Obywatelską reprezentował będzie aktualny prezydent Mariusz Wołosz. Wołosz przez 16 lat był radnym Rady Miejskiej w Bytomiu, a w latach 2010-2012 pełnił funkcję wiceprezydenta Bytomia. Jego wiceprezydenturę przebrało referendum, w którym został odwołany ówczesny prezydent Piotr Koj. Wraz z nim odejść musiał Mariusz Wołosz. Polityk ten star-

tował w wyborach z kilku ugrupowań: Sojuszu Lewicy Demokratycznej, stowarzyszenia BPM oraz Koalicji Obywatelskiej. Z poparciem tej ostatniej został wybrany prezydentem Bytomia w roku 2018.

Z kolei Prawo i Sprawiedliwość wystawia w wyborach prezydenckich Macieja Bartkowskiego. Bartków jest radnym Rady Miejskiej w Bytomiu,

wybrany w naszym okręgu wyborczym, obejmującym Miechowice, Karb i Bobrek. Z wykształcenia jest specjalistą w zakresie prawa administracyjnego oraz menedżerem sportu i turystyki. Maciej Bartków jest także autorem książek opisujących wydarzenia z historii Polski, w tym dotyczącej Miechowic - „Tajemniczy Szybu Południowego”. Wydawca i Redaktor Naczelny „Rocznika

Bytomskiego”. Pomysłodawca i koordynator projektu „Tajemniczy Bytom”. Inicjator utworzenia w naszym mieście Muzeum Historii Bytomia. Za swoje dokonania uhonorowany Medalem Miasta Bytomia oraz Dyplomem Marszałka Województwa Śląskiego za zasługi dla rozwoju turystyki.

Zawodowo związany z polem ziemi bytomskiej Wojciechem Szaramą, w którego biurze zatrudniony jest na stanowisku dyrektora. Wcześniej prywatny przedsiębiorca, prowadzący w Bytomiu sklep modelarski „Zośka”. Prywatnie mąż, ojciec i przyjaciel zwierząt. Właściciel dwóch beagli oraz opiekun czternastu bezdomnych kotów, które bezpieczną przystań znalazły u niego na ogródku, zamieszkując w specjalnie dla nich wybudowanym domku.

### MAMY PRZEDSZKOLE

I ŻŁOBEK!



W ostatnim numerze „Gazety Miechowic” informowaliśmy o tym, iż dobiega końca budowa nowego przedszkola w Miechowicach, usytuowanego przy ulicy Nowej 66. Przypomnijmy, iż w budynku miały znaleźć się zarówno 11-oddziałowe przedszkole, jak i żłobek. Budowa przedszkola zakończyła się w maju 2023 roku, a oficjalnie otwarcie placówki odbyło się we wrześniu. To pierwsze przedszkole, jakie wybudowano w naszym mieście od niemal 17 lat!

Placówka została podzielona na części: żłobek, przedszkole, pomieszczenie administracyjno-socjalne, pomieszczenia gospodarczo-techniczne, blok żywieniowy, a także pomieszczenia wspólne, czyli: pokój dla pedagoga i logopedy, szatnie i salę wielofunkcyjną.

Inwestycja warta 13,5 miliona złotych w całości zrealizowana została dzięki finansowaniu z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, jaki utworzył rząd Mateusza Morawieckiego.

Warto przypomnieć, iż dzięki pieniądzą z Rządowego Programu Inwestycji Lokalnych oraz Ministerstwa Sportu, w Miechowicach wyremontowano także pływalnię w Szkole Podstawowej nr 54. Prace budowlane objęły basen wraz z podbaseniem oraz szatnie, łaźnie i korytarze. Podczas prac wykonano nie tylko nową instalację wentylacji mechanicznej dla pomieszczenia basenu oraz szatni i łaźni, ale również w pomieszczeniu basenu wymieniono kasetonowy sufit podwieszany.

### TRAMWAJ DO MIECHOWIC

POWRÓCI?

Tramwaj z Bytomia Miechowic. Pomysł stary jak nie kończąca się historia lub pomysł jazdy na wspólnym bilecie. W przeszłości linia tramwajowa długie lata docierała do Miechowic - i dalej biegła w kierunku Rokitnicy, Wieszowy i Stolarzowic.

Ruch zawieszono w 1983 r. w związku z przebudową skrzyżowania kolejowodrogowego na Karbiu, a tramwaje skrócono do pętli w rejonie byłej kopalni Centrum przed wiaduktem, którego budowa trwała ok. dekadę. Pomimo wybudowania oddzielnego przejazdu, niewykorzystanego po dziś dzień, tramwaje do największej prawie 28 tys. dzielnicy Miechowice nie wróciły. Linie tę Tramwaje Śląskie wpisały swojego

czasu na plany inwestycyjne lat 2014-2020.

Rozpoczęcie prac było uzależnione od podzielenia się kosztami z miastem Bytom do czego niestety nie doszło i do dziś temat nie został dokończony. Wspomnieć należy, że cała linia tramwajowa jest wrysowana w Planie Zagospodarowania Przestrzennego gminy Bytom, gdzie znajduje się jej dokładny przebieg.



Tereny pod torowisko są przygotowane, począwszy od pętli na Centrum, trzecia nitka wiaduktu na Karbiu cały czas czeka, dalej wzdłuż ul. Miechowickiej, Frenzla, tam mamy wszędzie przygotowany szeroki teren obok drogi, w Miechowicach nie biegnie przez pl. Szpitalny tylko wcześniej odbija przed zakrętem gdzie niegdyś stało kino „Świt” i ulica Wodną, ul. Zjedno-

czenia wychodzi wzdłuż ul. Stolarzowickiej po prawej stronie mamy szeroko i końcowa pętla naprzeciw przychodni przy Stolarzowickiej, gdzie kiedyś była baza budowy osiedla Miechowice.

Są to zaledwie 4 km torowiska, a Miechowice zyskałyby wygodny, szybki, ekologiczny szynowy środek transportu do Bytomia oraz bezpośrednie połączenie do centrum aglomeracji Śląskiej przez Chorzów do samych Katowic. Ta inwestycja powinna być priorytetowa jeśli chodzi o komunikację w Bytomiu i trzeba nią walczyć, jestem od dawna jej gorącym zwolennikiem - mówi Mariusz Tazbir, kandydat z okręgu Miechowic do Rady Miejskiej w Bytomiu.

### PRZEBUDOWA HALI

PERONOWEJ DWORCA PKP

Trwa przebudowa hali peronowej dworca PKP w Bytomiu. Obiekt powstał w 1929 roku. Był niegdyś wizytówką miasta, natomiast przez ostatnie długie lata raczej nie przynosił chwały naszemu miastu wśród przybywających kolejną pasażerów. Na szczęście to się niebawem zmieni.

Wykonawca prowadzi już zaawansowane prace przy hali peronowej, kończy

układanie poszycia dachu z blachy cynkowo-tytanowej. Pojawiają się już przeszklenia świetlików dachu. Postawiono już przezroczyste ekrany dźwiękochłonne na nasypie obok dworca. Rozpoczną się niebawem prace przy peronach i układaniu torowiska gdyż planowane jest uruchomienie pociągów na okres lata 2024 roku a całkowite zakończenie prac na koniec 2025 roku.



# CZAS NA KOMPETENTNYCH RADNYCH

✪ **MARIUSZ TAZBIR** - NOWY KANDYDAT NA RADNEGO RADY MIEJSKIEJ W BYTOMIU

Bytom, moje... nasze miasto... Miasto w którym mieszkam, żyję, w którym się urodziłem i kształciłem... do pewnego momentu, bo potem były uczelnie w innych miastach, stąd też mam porównanie, a więc znam większość jego bolączek, problemów, historie.

Chociaż jestem Bytomianinem, to bardziej czuję się Miechowiczanie, ale nie tylko ja mam takie wrażenia, nie raz słyszę to do innych zwłaszcza starszych Mieszkańców, gdyż odczuwa się pewną odrębność od centrum, tutaj to jakby jakaś spokojna enklawa. Zresztą, Miechowice zawsze funkcjonowały jako odrębna gmina i dopiero w 1951 zostały włączone administracyjnie do Bytomia.

Co starsi mieszkańcy pamiętają okazały Ratusz na tzw. Starych Miechowicach, gdzie niegdyś urzędował burmistrz.

W tych młodych latach nie dostrzegałem jeszcze problemów w mieście, z różnych względów: brak wiedzy, inne zainteresowania, sprawy. Ale z czasem to się zaczęło zmieniać. Czym człowiek bardziej wykształcony i mądrzejszy, zaczyna zwracać uwagę na to i owo. Oczywiście, wtedy też była inna sytuacja ustrojowa i gospodarcza, ale system funkcjonował całkiem sprawnie, do czasu...

Wtedy nastąpiły zmiany polityczne, gospodarcze i zaczęło się załamanie systemu, przejście na funkcjonowanie wolnorynkowe, wchodził kapitalizm, cóż że w wersji XIX wiecznej ale w końcu jest. Bytom ucierpiał szczególnie. Był miastem na wskroś przemysłowym, 7 kopalni (notabene, czy ktoś je jeszcze pamięta i potrafi wymienić nazwy?), 2 elektrownie, 2 huty, zakłady gumowe.

W tych trudnych czasach trafił się taki gość jak Jerzy Buzek. Myśleliśmy że

**WYBIERANO LUDZI RÓŻNYCH PROFESJI, ALE NIE O ODPOWIEDNIACH KOMPETENCJACH, ABY SKUTECZNIE MOGLI ZARZĄDZAĆ TYM MIASTEM. DLACZEGO WYBIERAMY LUDZI DO WŁADZY W NASZYM MIEŚCIE, KTÓRZY NIEWIELE POTRAFIĄ ZROBIĆ, PRZEZ LATA TYLKO TAM ZASIADAJĄ?**

w końcu jest ktoś z Śląska jak niegdyś Gierek, który zbudował to, co nas otacza, więc była szansa! Sam myślałem, dużo znowu zrobi dla naszego regionu i co? Zrobił ale ruinę, zwłaszcza w Bytomiu, potem „przydepnął” resztę Miller, a Belka dokończył dzieła zniszczenia.

Tak oto Bytom, wraz z Wałbrzychem i Łodzią, stał się jednym z najgorzej przechodzących przemian gospodarcze miastem, bez pomocy Państwa i robionych z głową przemian, bo nie było nikogo, kto miałby głowę na karku (przynajmniej mądrą)! Do tego dołożyła się wyjątkowa dla Bytomia przypadłość braku kompetentnej władzy lokalnej i to od samego początku. Co nowi, to „mądrzejsi” w nic nie robieniu. I tak mamy niestety do dzisiaj.

Hmm... Czy to jest pokłosie klątwy rzuconej na Bytom

przez Papieża Innocentego IV w 1367 roku?

Dlaczego Bytom - piękne miasto o średniowiecznej historii, lokowane o 3 lata wcześniej niż Kraków, będący niegdyś siedzibą książąt piastowskich Księstwa Bytomskiego, pełen pięknych kamienic secesyjnych, modernistycznych i historyzujących zabytków - jest w stanie tak złym? Dlaczego idąc po jego ulicach, załatwiając codzienne sprawy, potykamy się o dziury na chodnikach, drogach, oglądamy sypiące się kamienice, pustostany i puste miejsca po już wyburzonych? I można tak wymieniać bez końca, ale nie o to chodzi. Jako mieszkańcy wiemy jak jest, ale dlaczego nic nie robimy aby to zmienić?

Wybierano ludzi różnych profesji, ale nie odpowiednich kompetencjach, aby skutecznie mogli zarządzać tym miastem. Rodzi się jedno pytanie, dlaczego wybieramy ludzi do władzy w naszym mieście, którzy niewiele potrafią zrobić, przez lata tylko tam zasiadają? Ba, był nawet taki jeden „mądry” prezydent, który mi osobiście powiedział, że strefy ekonomiczne są już niemożliwe! I powiedział to w czasie, gdy powstawała Gliwicka Strefa, Zabrzeńska i inne.

Zrezygnowano od początku z przyciągania inwestorów w zamian za zamknięte kopalnie, brak wpływów z podatków zakładów powodował pustki w kasie i tak jest do dzisiaj. Rewitalizacja w centrum to efekt dotacji która coś tam chwilowo generuje, ale na pewno nie jest to jakikolwiek sensowny dochód dla Miasta. Tutaj trzeba działać, ściągać inwestorów! I pomimo tego, że strefy powstały wokół Bytomia i tam się lokują nowe zakłady wyrastające jak grzyby po deszczu!

Ale czego można wymagać od dzisiejszej władzy w Bytomiu, skoro brak jest tam



kompetentnych ludzi? Widzimy to na każdym kroku! Z wykształceniem nieodpowiednimi do zajmowanych stanowisk, zawsze jacyś „działacze” po pseudo uczelniach, specjaliści we wszystkim, tylko nie w tym co jest przydatne w zarządzaniu tkanką miejską.

Szanowni Czytelnicy i Mieszkańcy Bytomia czas działać bo inaczej będzie

**POSTANOWIŁEM SPRÓBOWAĆ ZAWALCZYĆ O LEPSZE JUTRO NASZEGO MIASTA BYTOMIA, ABY POPRAWIĆ JAKOŚĆ ŻYCIA, FUNKCJONOWANIA, A CO NAJWAŻNIEJSZE: SŁUCHAĆ LUDZI, OBYWATELI, WYBORCÓW, NAS TUTAJ MIECHOWICZAN**

tylko gorzej, los miasta i jego przyszłość zależy tylko od nas, od naszej inicjatywy.

Dlatego obserwując te sytuacje na przestrzeni lat oraz za radami wielu ludzi postanowiłem spróbować zawalczyć o lepsze jutro naszego miasta Bytomia, aby poprawić jakość życia, funkcjonowania, a co najważniejsze: słuchać ludzi, obywateli, wyborców, nas tutaj Miechowiczanie, wysłuchać jakie mają problemy lub potrzeby i je po prostu realizować, a nie udawać że coś się robi...

W Miechowicach mamy kilka podstawowych kilka spraw do rozwiązania, natomiast chętnie wysłucham innych propozycji od Państwa.

**PROponuję NA POCZĄTEK:**

- ✪ 1. dokończenie linii tramwajowej dla połączenia Miechowic z centrum i Katowicami;
- ✪ 2. naprawa kompleksowa dróg m. in. Nickla, Stolarzowickiej, Wolnego, Racjonalizatorów;
- ✪ 3. modernizacja i usprawnienie ruchu na skrzyżowaniu pl. Szpitalnym;
- ✪ 4. budowa dróg po zachodniej stronie osiedla domków Fińskich;
- ✪ 5. znalezienie inwestora na tereny po byłej kopalni KWK Miechowice dla

## BIOGRAM

Mariusz Tazbir - mgr inżynier architektury, kandydat na radnego, człowiek o szerokich zainteresowaniach geopolitycznych, historycznych, naukowych, architekt, urbanista, specjalista branży IT, nowych technologii i techniki, bezpieczeństwa oraz jeszcze wielu innych dziedzin, ale także redaktor naczelny Gazety Miechowic, którą mam zaszczyt tworzyć i redagować dla Państwa już od wielu długich lat, bo od 2015 roku.

**nowych miejsc pracy oraz w ogóle starania o osiągnięcie poważnej inwestycji do Bytomia aby dzięki podatkom zasilają pustą kasę miasta i dały godne zatrudnienie;**

**✪ 6. wskrzeszenie Obrony Cywilnej w mieście, inventaryzacja i konserwacja schronów dla ludności cywilnej w kontekście obecnej sytuacji wojny na Ukrainie.**

Znacie mnie Państwo od lat. Od lat tworzę dla Wasz Szanowni Mieszkańcy - Gazetę Miechowic, dlatego też ze wszystkich wymienionych powyżej powodów za namową - nie ukrywam wielu osób - postanowiłem kandydować w wyborach samorządowych 7 kwietnia 2024 roku na Radnego do Rady Miejskiej Miasta Bytomia, abym mógł Państwa głos tam reprezentować.

Uprzejmie proszę o zagłosowanie i poparcie mojej kandydatury, nazwiska na liście wyborczej.

Jestem kandydatem niezależnym, bezpartyjnym, nie skonfliktowanym z nikim, działającym tylko dla lokalnego dobra i chcącym poprawić jakość naszego życia. I przede wszystkim jestem stąd: z Miechowic.

Mariusz Tazbir,  
redaktor naczelny



## WYDARZENIA

# CIOS W KIESZENIE BYTOMIAN

PODWYŻKA CEN WODY

**D**otychczasowa kwota 15,95 zł/m<sup>3</sup>, wzrasta do 20,21 zł/m<sup>3</sup>. Okazuje się, że prawie 27% podwyżka nie jest końcem przykrych niespodzianek. Zwiększa się również co miesięczna opłata abonamentowa za wodociąg z 20,77 zł brutto do 54,14 zł brutto, co łącznie obciąża bytomian kwotą około 4 mln złotych rocznie. Czy na pewno ta ekstremalnie wysoka podwyżka opłaty abonamentowej jest uzasadniona?

W komunikacie Bytomskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego mogliśmy przeczytać, iż ani BPK, ani Miasto Bytom nie miały wpływu na termin ogłoszenia podwyżki, a taryfa została zatwierdzona decyzją spółki Wody Polskie. „Taki dobór słów miał w mojej opinii sugerować mieszkańcom, iż za podwyżkę nie odpowiada ani BPK, ani władze miasta” – komentuje radny Maciej Bartków – „To jednak nie jest prawdą bowiem wniosek o zatwierdzenie nowej taryfy z takimi cenami złożyło do Wód Polskich Bytomskie Przedsiębiorstwo Komunalne. Wody Polskie nie były inicjatorami podwyżki. Wnioskodawcą był BPK” – dodaje radny.



## TYM SAMYM BYTOM STAJE SIĘ JEDNYM ZE ŚLĄSKICH MIAST Z NAJWIĘKSZĄ OPŁATĄ WODNO-KANALIZACYJNĄ.

Z kolei Paweł Rusiecki, zastępca Prezesa Wód Polskich ds. Zarządzania Środowiskiem Wodnym podkreślał w rozmowie z dziennikarzem „Dziennika Zachodniego”, że wodociągi są monopolistami i dostarczają wodę, która jest niezbędna dla każdego mieszkańca gminy, a ceny muszą być na tyle niskie, aby były akceptowalne dla każdego.

- „Każde z tych przedsiębiorstw wykonuje zadania gminy. Wody Polskie do-

konują oceny wniosków wykonywanych przez przedsiębiorstwa wodno-kanalizacyjne. Kondycja tych przedsiębiorstw jest bardzo różna. W przypadku średnich, a szczególnie dużych przedsiębiorstw widzimy, że ta kondycja nie jest najgorsza. Są przedsiębiorstwa, które nawet w dzisiejszym czasie generują zyski. Nie można tak jednoznacznie potwierdzić, że kondycja wodociągów jest coraz słabsza albo - że te przedsiębiorstwa funkcjonują w obszarze strat”.

Radny Maciej Bartków wraz z radnym Robertem Rabusem próbowali podjąć interwencję w zarządzie BPK, jednakże nie zostali wpuśczeni do budynku.

„Wraz z radnym Maciejem Bartkowiej postanowiliśmy podjąć interwencję w ramach naszych prawnych prerogatyw do kontroli Bytomskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego. Chcieliśmy tym samym uzyskać dostęp do oficjalnych pism i analiz finansowych, na podstawie których doszło w Bytomiu do tak gigantycznej podwyżki cen wody” – powiedział portalowi tarnogórski.info radny Robert Rabus. „W moim

odczuciu, mgliste tłumaczenia prezydenta Wołosza nie mówią prawdy, bowiem to on i jego zorganizowana grupa polityczna stoi za tak wysokimi opłatami za wodę” – dodał bytomski radny.

Tym samym Bytom staje się jednym ze śląskich miast z największą opłatą wodno-kanalizacyjną. Mieszkańcy pobliskiego Chorzowa płacą 19,03 zł/m<sup>3</sup>, Piekary Śląskie 19,48 zł/m<sup>3</sup>, Radzionkowie 14,94 zł/m<sup>3</sup>, Rudy Śląskie 18,26 zł/m<sup>3</sup>. Natomiast podobnie kształtują się ceny w Tarnowskich Górach – 20,35 zł/m<sup>3</sup>, gdzie za dostarczenie wody i odbiór ścieków odpowiada podmiot prywatny, a nie będący w całości własnością miasta.

- „Podstawowa część podwyżki to wzrost opłat dla mieszkańców Bytomia rocznie ok. 24 milionów, z opłatą abonamentową będzie to kwota ok. 28 milionów złotych. Czy trzeba tak dużo? Może byłoby mi się łatwiej określić, gdybym wiedział, że po stronie dostawcy jest kompetentny Zarząd ze stosowną argumentacją, które mi te dane przedstawią” – komentował dla „Dziennika Zachodniego” Marek Stalmach, prezes Górniczej

Spółdzielni Mieszkaniowej w Bytomiu.

- „W 2023 r. toczyły się rozmowy z prezydentami miast, żeby wprowadzić podwyżkę wodno-kanalizacyjną, ale w rozsądny sposób z uwzględnieniem zmian organizacyjnych w BPK-u, czyli doprowadzenia do wyboru zarządu, który będzie na lata i spowoduje, że ta firma będzie miała konkretny plan działania. W ostatnich latach, od 2018 r., doszło do kolejnych zmian prezesów w BPK-u. W samym 2022 r. miały miejsce trzy zmiany na tym stanowisku. Nie ma ciągłości działań, a jest to spółka, która świadczy drugie najdroższe usługi dla mieszkańców Bytomia” – podkreśla prezes Górniczej Spółdzielni Mieszkaniowej.

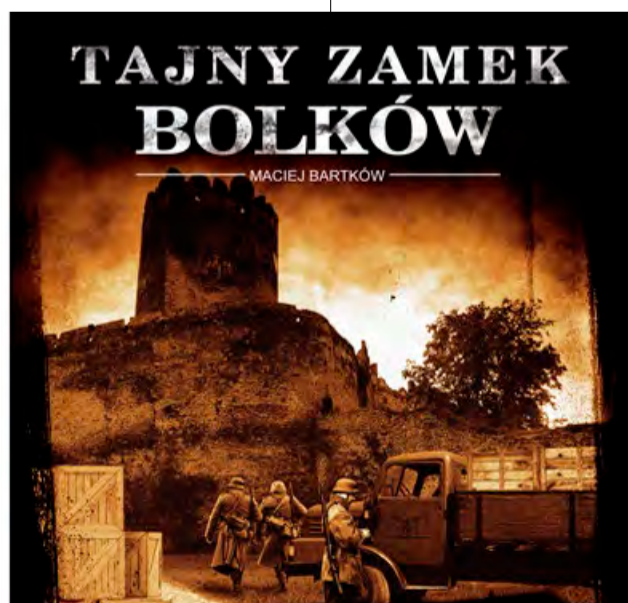
Mieszkańcom Bytomia pozostaje zatem przyglądanie się z zazdrością sąsiadującej z naszym miastem gminie Ruda Śląska, gdzie nowa taryfa, która zaczęła obowiązywać od 11 lutego br. wynosić będzie odpowiednio: 7,12 zł brutto za 1 m<sup>3</sup> wody, natomiast ścieki 11,82 zł brutto za 1 m<sup>3</sup>. Opłaty abonamentowe pozostały na tym samym poziomie - 4,96 zł brutto za miesiąc.

## TAJNY ZAMEK BOLKÓW

MACIEJ BARTKÓW

**W** ostatnich miesiącach drugiej wojny światowej w Bolkowie pojawił się tajemniczy konwój ciężarówek. Po krótkim postoju na rynku kolumna wjechała na zamkowy dziedziniec. Tam, w podziemnym tunelu, niemieccy żołnierze ukryć mieli skrzynie zawierające, jak twierdził kluczowy świadek, Bursztynową Komnatę.

W tym samym czasie w odległej od zamku o kilka kilometrów Górze Ryszarda trwały intensywne prace pod kryptonimem „Lehm”.



Ich celem było stworzenie podziemnej fabryki zbrojeniowej dla przemysłu lotniczego Trzeciej Rzeszy.

Gdy zaraz po zakończeniu wojny żołnierze sowieccy próbowali spenetrować podziemia, ich wyprawa zakończyć się miała tragicznie. Także prowadzone tam kilkadziesiąt lat później prace poszukiwawcze przyniosły zaskakujący finał. Pewnego październikowego dnia 2009 roku wejście do tajemniczych podziemi zostało... wysadzone w powietrze.

## PO ZAKOŃCZENIU WOJNY ŻOŁNIERZE SOWIECCY PRÓBOWALI SPENETROWAĆ PODZIEMIA, ICH WYPRAWA ZAKOŃCZYĆ SIĘ MIAŁA TRAGICZNIE

Czy w Bolkowie w czasie drugiej wojny światowej istotnie funkcjonowała podziemna fabryka zbrojeniowa? Dlaczego przez tyle lat nie odnaleziono tunelu łączącego zamki w Bolkowie i Świnach? Czy Bursztynowa Komnata faktycznie trafiła pod koniec wojny do Bolkowa? Tropem tych tajemnic podążył Maciej Bartków. Efekty jego drobiazgowego śledztwa zaskoczą niejednego Czytelnika...

Do kupienia na stronie internetowej Wydawnictwa Technol.



# WALKI O MIECHOWICE 1945

27 STYCZNIA ODBYŁA SIĘ INSCENIZACJA



kontynuacja ze s. 1

Widowisku wzięło udział kilkadziesiąt grup rekonstrukcyjnych, a także znany aktor Lech Dyblik.

Organizacja corocznej rekonstrukcji walk o Miechowice przez długi czas stała pod znakiem zapytania. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego w Katowicach, po zmianie barw partyjnych przez marszałka Jakuba Chełstowskiego, który z PiS przeszedł do Platformy Obywatelskiej, odmówił współfinansowania wydarzenia. Co ciekawe, w tym samym czasie Województwo Śląskie przygotowywało imprezę

**ZORGANIZOWANA Z ROZMACHEM REKONSTRUKCJA WYDARZEŃ, JAKIE MIAŁY MIEJSCE W MIECHOWICACH W STYCZNIU 1945 ROKU, PRZYCIĄGNĘŁA OLBRZYMIĄ ILOŚĆ WIDZÓW.**

sylwestrową na stadionie śląskim, na którą przeznaczono niemal sześć milionów złotych. Z kolei miasto Bytom zaproponowało organizatorom zgłoszenie swojej aplikacji do konkursu na dofinansowanie wydarzeń kulturalnych, którego rozstrzygnięcie miało odbyć się... trzy dni przed planowanym wydarzeniem. Jak skomentował na swoim facebooku Dariusz Pietrucha, prezes „Pro Fortalium”:

„Nie mogliśmy się oprzeć na miejskim konkursie z prostej przyczyny - oczekiwanie do dnia 24 stycznia w niewiedzy, czy wnioskowana kwota zostanie nam w ogóle przyznana nie miało racji bytu. To już dla nas zdecydo-

wanie późny termin, o czym wszyscy doskonale wiedzieli. Uznaliśmy, że nie możemy trzymać ludzi w takim napięciu i oparliśmy się na tych funduszach, które udało nam się zdobyć. Głównie dzięki wsparciu naszych sympatyków, a także pomocy Maćka Bartkowa.

Widowisko odbyło się 27 stycznia. Wyniki konkursu ogłoszono 24 stycznia. W poprzednich latach mieliśmy jasną informację, że na konkretne wsparcie mogliśmy liczyć. W tym roku nie było takiej informacji”.

Działania na szczeblu wojewódzkim i samorządowym dziwią tym bardziej, iż miechowska inscenizacja z roku

na rok cieszyła się coraz większym zainteresowaniem. Przed rokiem w wydarzeniu brało udział ponad 300 rekonstruktorów z 30 grup rekonstrukcyjnych z Polski, Czech i Słowacji. Warto też w tym miejscu przypomnieć, że widowisko w Miechowicach jest rekonstrukcją zimową, organizowaną w terenie silnie zurbanizowanym i jedyną tego typu w Europie.

Także i w tym roku zorganizowana z rozmachem rekonstrukcja wydarzeń, jakie miały miejsce w Miechowicach w styczniu 1945 roku, przyciągnęła olbrzymią ilość widzów. Na miejscu wydarzenia śledziło kilka tysięcy osób, kolejne tysiące oglądały widowisko

za pośrednictwem Internetu, gdzie organizatorzy zapewnili transmisję na żywo. W inscenizacji wzięło udział blisko 170 osób z 20 grup rekonstrukcyjnych z całej Polski. Po raz pierwszy na widowisko „Walki o Miechowice 1945” przyjechały też dwie grupy rekonstrukcyjne z Warszawy.

-Jest to nasz hołd dla niewinnie pomordowanych mieszkańców Miechowic ze stycznia 1945 roku. Chodzi o to, żeby ludzie pamiętali o tej tragedii i żeby ta historia nie poszła w zapomnienie - powiedział, Ireneusz Okoń, szef Schronu w Miechowicach, pomysłodawca i główny organizator widowiska historycznego.





# DAWNE MI

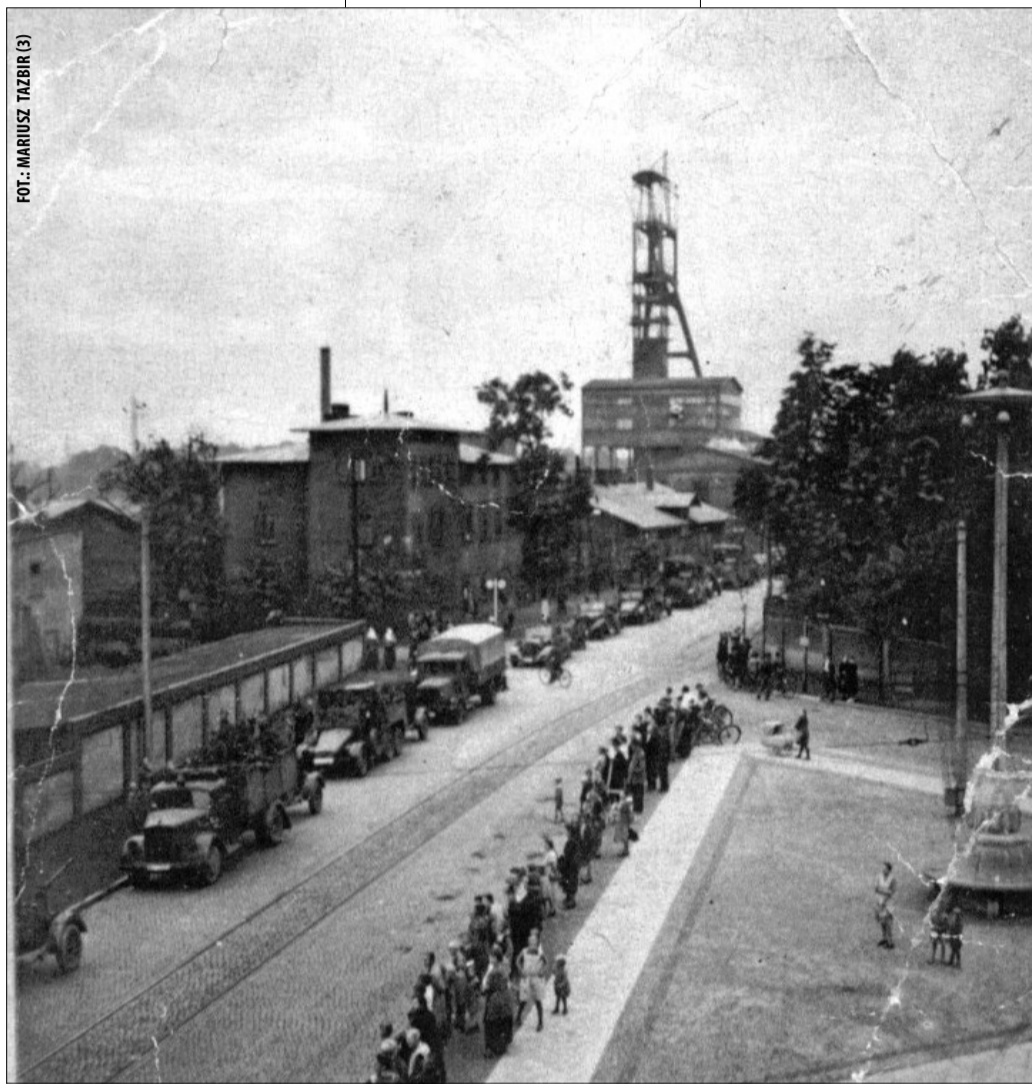
◀ KONTYNUACJA ZE STRONY

◊ kontynuacja ze s. 1

Oczywiście wiele obiektów się nie zachowało, zostało wyburzonych w latach 90-tych głównie ze względu na zły stan techniczny spowodowany w dużej mierze uszkodzeniami górnictwa KWK Miechowice która to kopalnia miała główne pokłady wydobywcze pod Miechowicami co wpłynęło na obecne ukształtowanie terenu.

Największe rekordowe osiadczenie terenu wystąpiło na linii ogródków działkowych pomiędzy ul. Dzierżonia a Racionalizatorów która już raz wyrównana znowu zapadła się, tam też był rekord około 25 metrów, następnie obniżenie wzdłuż ul. J. Frenzla od okolicy zakrętu w kierunku osiedla gdzie kiedyś stał Ratusz Miechowski i kino Swit, ciąg zabudowy wysokich kamienic aż do skrzyżowania z ulicą Warszawską.

Tam występuje najwięcej wolnej przestrzeni i nieładu



z punktu widzenia architektonicznego i brakująca zabudowa na skrzyżowaniu z ul. Racionalizatorów i widoczne dziś budynki ul. Przelotowej przeznaczone do rozbiórki.

Ogromne zniszczenia występują także wzdłuż ul. Wolnego, pl. Słonecznego tam też dokonano największych prac rozbiórkowych łącznie z budynkiem szkoły oraz co najgorsze bardzo ucierpiał Kościół Sw. Krzyża gdzie były prowadzone już prace zabezpieczające zwłaszcza w okolicy prezbiterium i absydy oraz wykonana płyta usztywniająca, pomimo to stan kościoła nadal się pogarsza, co powinno stać się tematem debaty o podjęciu działań na temat ratowania obiektu.

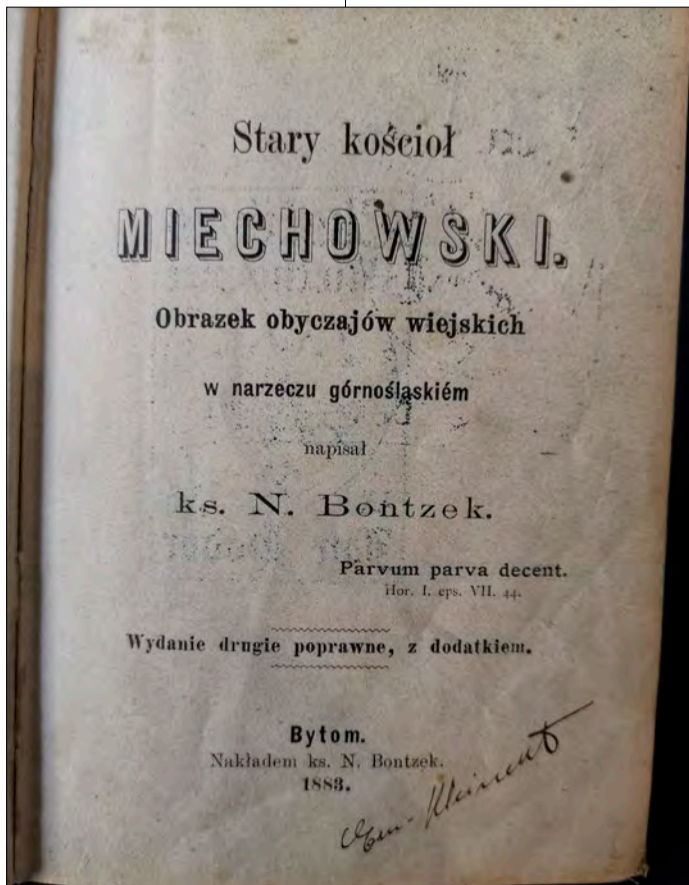
Z przestrzeni Miechowic zniknęły także wszystkie zakłady przemysłowe z kopalnią KWK Miechowice na czele, teren po niej pozostał niezagospodarowany, należący do niej szyb „Północ” przy Frenzla, tam dziś stoją sklepy Lidl oraz Aldi, zakładami Gumowymi Górnictwa oraz



## MIECHOWICE W

◊ AUTOR DR ADAM KUBA

Głównym utworem podejmującym tematykę wsi jest epos poetki N. Bonczyk „Stary kościół Miechowski”. Wartość utworu tkwi w czymś innym niż walory językowe. Pod względem literackim dzieło nie jest na pewno dziełem, najwyższego lotu. Poemat ten w sposób realistyczny pokazuje życie mieszkańców tej górnośląskiej wsi. Książka Bonczyk w bardzo dokładny sposób przedstawił miejscowość swojego dzieciństwa. Trudno wskazać drugi taki utwór, który tak szczegółowo przedstawiał codzienność przeciętnych mieszkańców żyjących w dziewiętnastym stuleciu. Autentyzmu dodają prawdziwe postacie i miejsca, z którymi zetknął się książka Bonczyk w swojej młodości. Wszystko to wzbogacano odwołaniami do historii i legend. Najważniejszym we wsi jest dawna,



drewniana świątynia stojąca po drugiej stronie dawnej drogi bytomskiej (na terenie parku). W momencie pisania dzieła przez księdza kościół był za mały dla miejscowej społeczności, ponadto znajdował się w fatalnym stanie. Przy opisie tej wiekowej świątyni autor nadmienił o istniejących planach wzniesienia nowej budowli. Został także wspomniany projektant tej budowli. W dopisanym 28 lat później dziwiątym rozdziale Bonczyk w kilku słowach opisał nowo wybudowaną, neogotycką świątynię. Do jej wzniesienia przyczynił się ówczesny miechowski proboszcz Józef Preuss. W poemacie „Stary kościół miechowski” pojawiły się także nazwiska znanych duchownych będących proboszczami w sąsiednich miejscowości (Ficek w Piekarach) Drugim symbolem-cen-

trum wsi i parafii była szkoła oraz jej długoletni rektorem P. Bienkiem. W utworze nie ma anonimowych postaci lub wymyślonych bohaterów. W poemacie spotykamy Franciszka Piątka-długoletniego miechowskiego sołtysa, przedstawicieli rodziny Bonczyków (w tym ojca Walentego), nazwiska bardziej znaczących rodzin miejscowych chłopów i zagrodników (Koronowicz, Laszczykowie -Laszczykowie) oraz pracowników kopalni „Maria”. Nie można było pominąć najważniejszych postaci. Autor wymienił także z nazwiska właścicieli Miechowic począwszy od I. Domesa aż po H. Tiele - Winklera oraz postaci bezpośrednio związane z właścicielami tutejszego dominium: M. A. Nottebohna, rzeźbiarza T. Kalidego.

Dzięki Bonczykowi możemy

poznać także inne elementy związane z dawnymi Miechowicami. W poemacie pojawiły się liczne nazwy terenowe, które już dzisiaj w większości nie są używane. Co ciekawe wspomina także o niektórych wyniosłych, starych klonach w miechowskim parku (kilka z nich przetrwało do dziś). Bonczyk na pewno wszystkich nie znał, ale dzięki niemu poznajemy dawne nazwy łąnowe, na określenie poszczególnych części wsi, o których inne źródła milczą. Informacje zawarte w „Starego kościoła miechowskiego” należy uzupełnić o treść „Pamiętniki scholarza miechowskiego”. Dzieło to opowiada o życiu nauczyciela miechowskiej szkoły. Oczywiście pośrednio tematyki miechowskiej dotyczy „Góra Chełmska” poświęcona centrum pielgrzymkowemu wszystkich Górnoślązaków



# ECHOWICE

1, AUTOR: MARIUSZ TAZBIR

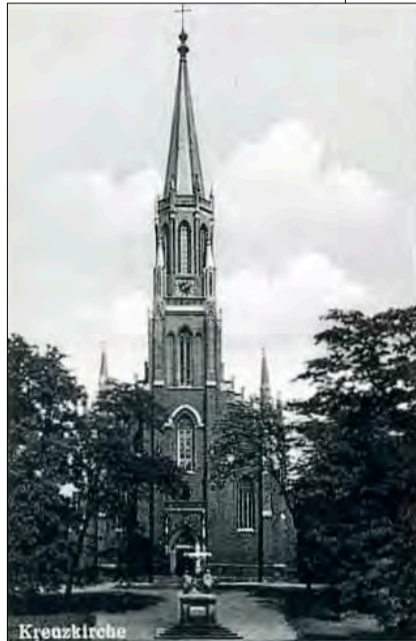


elektrownia Miechowice która jest właśnie w trakcie prac rozbiórkowych.

Główne zmiany w zabudowie starej części Miechowic a raczej w jej zaniku nastąpiły w okresie ostatnich 30 lat, niestety nie powstaje nic w tych miejscach w zamian przez co zabudowa staje się coraz bardziej rozproszona a przestrzeń chaotyczna i zaniedbana.

Gdyby nie ratunek w postaci nowopowstałego osiedla na terenach dawnych pól przy ulicach Nickla, Stolarzowickiej i Nowej oraz części nowych bloków w okolicy dawnej KWK Miechowice dawna dzielnica właściwie zniknęłaby z mapy.

Dziś to tzw. Nowe Osiedle które zostało zaprojektowane zupełnie poprawnie urbanistycznie z dużymi przestrzeniami i terenami zielonymi, infrastrukturą szkolną, handlową, komunikacyjną nadaje całe życie i rytm Miechowicom oraz przejęło prawie całkowicie jako centrum jego funkcjonowania.



Kreuzkirche

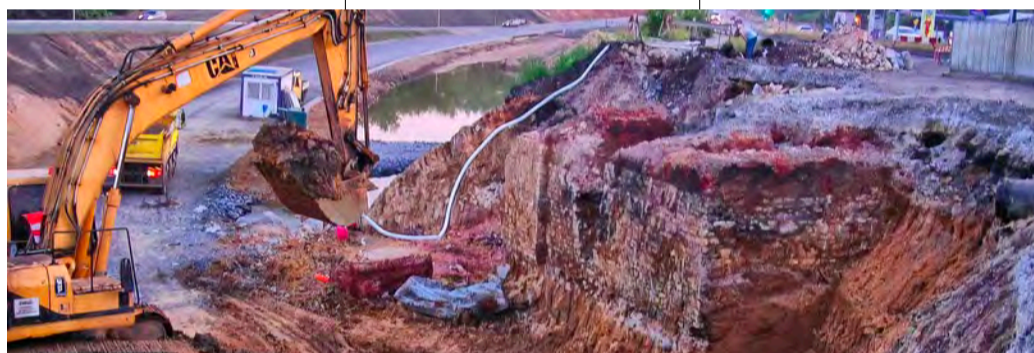


Hindenburgstraße

Miechtal Os.



Hindenburgstraße



POZOSTAŁOŚCI KOPALNI MARIA, ODKRYTE W CZASIE BUDOWY SKRZYŻOWANIA UL. MIECHOWICKIEJ Z ALEI JEZIORAŃSKIEGO

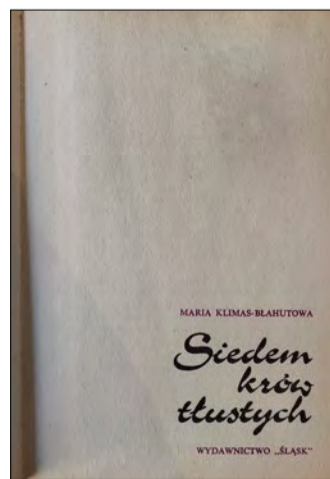
## V LITERATURZE

1, ZDJĘCIA: JAN HODOR

czyli Górze św. Anny. Ten drugi najbardziej znaczący utwór do fragmentów „Pana Tadeusza”. W tekście można odnaleźć dalekie echa słynnego koncertu Jankiela (porównanie występów chórów pielgrzymkowych do tradycji polskich okresu napoleońskiego). Do tego świętego miejsca udawali się przez wiele dziesięcioleci również miechowiczanie. Informacje o pielgrzymkach (polskich i niemieckich) z obydwóch parafii zamieścił w swojej monografii poświęconej sanktuarium annogórskiemu ksiądz A. Hanich. Z innych utworów poetyckich autorstwa Bonczyka na uwagę zasługują „Kazanie stołowe” napisane z okazji złotych godów małżeństwa Jana i Jadwigi Majów w Miechowicach. Innym dziełem literackim dotyczącym dawnych Miechowic są Wspomnienia Matki Ewy.

Dotyczą one przede wszystkim życia miejscowej społeczności ewangelickiej związanej z dziełem Matki Ewy.

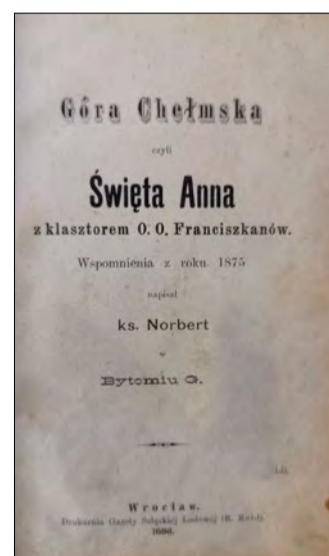
Jest to jej swoistego rodzaju autobiografia mówiąca o tym, jak rozpoczęła się jej działalność charytatywna. Opowiada w nich źródła, które wpłynęły na jej decyzje i rozwój jej działalności. Opi-



suje w nich sytuację panującą w społeczności robotniczym Miechowic. Słowa odpowiednich fragmentów ewangelii nakazywały jej zajęciem się najuboższymi, w szczególności zaś osieroconymi dziećmi. Dzięki jej wspomnieniom możemy odtworzyć kolejne etapy tworzenia „Ostoi Pokoju” i trudności jakie musiała pokonać Matka Ewa chcąc zrealizować swoje życiowe powołanie. Mocno bowiem przeżywała dramaty rodzin górniczych żyjących i pracujących w fatalnych warunkach. Innym problemem był szerzące się na Górnym Śląsku zjawisko alkoholizmu. Pisała także wiersze poświęcone miłości do Boga i Jezusa Chrystusa.

Twórczością literacką trudnili się też pastor Walter Zilz oraz Franz Mainka-zbieracz pieśni górniczych. Spod jego pióra wyszły także wiersze

poświęcone heimatkunde. Poezją parał się także historyk i nauczyciel Ludwik Chrobok. Utwory tego nauczyciela są naładowane silnym ładunkiem emocjonalnym Bardzo mocno więzi łączyły go z miejscową społecznością (pomimo, iż urodził się w Jankowicach koło Pszczyny). W swoich wierszach bardzo często zwracał się do miejscowych chłopów (ich pracy, miejscu ich pracy), opisowi wsi ojczystej (heimatdorf) czy pielęgowanym zwyczajom oraz do ukochanego regionu Górnego Śląska. Jednak wyraźnie można zrozumieć ich głębszy sens i jakiej wsi są poświęcone. Jedną z jego pierwszych prób literackich był tekst „hymnu” (czy raczej pieśni) o Miechowicach (1928)- Heimatlied von Mechtal. Melodię do niej skomponował Josef Schmidt. Dużą część



jego wierszy była inspirowana śląskimi bajkami. Podczas badań terenowych zetknął się z miejscową twórczością poetycką inspirowaną tradycjami górniczymi, której wybitnym lokalnym badaczem był K. Mainka. Działalność literacką kontynuował podczas wojny oraz w czasie

pobytu w Niemczech. Wiele z jego wierszy odwołuje się do metafizyki. Wątki miechowickie (zwłaszcza okolice Grytzbergu) pojawiają się w utworach pisarza i rysownika N. Dolezlicha pochodzącego z Karbia.

Po II wojnie światowej Maria Klimas-Blachut opublikowała bardzo ciekawą powieść „Siedem krów tłustych”, która opowiada o małżeństwie pomiędzy wdową Marią Aresin właścicielką Miechowic a górnikiem Franzem Winklerem. Uznana ten związek za skandalizujący mezalians towarzyski. Publikacja ta jest Bardzo stereotypowa zawierająca wielu uproszczeń i nieścisłości.

Więcej tam fantazji niż faktów (poza postacią głównego bohatera). Nie można jej traktować za książkę historyczną.



## INFORMACJE

# STRASZĄCE BUDYNKI

KAMIENICE STWARZAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWO WCIĄŻ NIE ZOSTAŁY ZBURZONE



Oczywiście nie w sensie duchów ale swoim wyglądem oraz stanem technicznym, stwarzające niebezpieczeństwo potencjalnym odwiedzającym eksploratorom ich wnętrza. Obiekty te przeznaczone do rozbiórki cały czas stoją jednak i straszą już ładnych kilka lat i nikt się nimi nie zajmuje.

Fatalny wizerunek przy wjeździe do Miechowic robi zwłaszcza obiekt naprzeciw-

ko Biedronki przy ul. Frenzla który jest notorycznie zalewany przy większych opadach deszczu.

Są to stare poniemieckie kamienice przy ul. Przelotowej, ul. Frenzla oraz na ul. Andersa.

W miejscu tych ruin przy ul. Przelotowej mogłyby powstać coś nowoczesnego, jakieś nie wysokie z powodu okolicznych szkód górniczych mieszkalne budynki

2,3-kondygnacyjne od dzielone pasem zieleni od ul. Frenzla tak potrzebne przy dzisiejszym deficycie mieszkaniowym a jednocześnie ożywiłyby te kiedyś tętniąca życiem część Miechowic, Swojego czasu taki nowoczesny obiekt powstał niedaleko przy ul. Hutniczej. Jak na razie widać kompletny brak zainteresowania na zagospodarowanie tego terenu przez władze miasta i samymi ruinami które aktualnie tam stoją.



## POMÓŻMY ANDRZEJOWI MOŻNA POMÓC PRZEKAZUJĄC 1,5% PODATKU

Andrzej Jankowski od urodzenia choruje na 4-kończynowe mózgowo porażenie dziecięce spastyczne. Musi być stale rehabilitowany, aby samodzielnie funkcjonować w codziennym życiu.

Porusza się tylko przy pomocy kul łokciowych i wózka inwalidzkiego. Jego stan zdrowia pogorszył się, dlatego podjął się nowoczesnej rehabilitacji na Lokomacie, która daje pewne nadzieje, ale nie jest refundowana przez NFZ. Koszt jednego zabiegu jest wysoki. Aby uzyskać pozytywny efekt musi korzystać z tego dwa razy w tygodniu. Niestety, jego renta nie wystarcza na taką rehabilitację, dlatego prosi o pomoc.

PRZEKAZUJĄC  
1,5% PODATKU  
LUB  
DAROWIZNĘ  
FUNDACJI  
AVALON  
Z DOPISKIEM  
JANKOWSKI,  
9270 MOŻEMY  
POMÓC  
ANDRZEJOWI  
W JEGO  
ZMAGANIACH



Każda wpłata zwiększa możliwości usprawniania i daje szansę na zdrowie.

Przekazując 1,5% podatku lub darowiznę Fundacji Avalon z dopiskiem JANKOWSKI, 9270 możemy pomóc Andrzejowi w jego zmaganiach o sprawność i w funkcjonowaniu na co dzień. Numer KRS fundacji to 0000270809.



## PODZIĘKOWANIE

Najserdeczniejsze podziękowania za modlitwy, okazane współczucie i kwiaty oraz udział w uroczystościach pogrzebowych

**śp. Marka Tazbir**  
składa Rodzina.

Spoczął na miechowickim cmentarzu przy kościele św. Krzyża (plac przykościelny).



# KOLEJE WĄSKOTOROWE W 2023

CZAS NA PODSUMOWANIE



FOT.: MARIUSZ SENDERSKI (4)



Rok 2023 na Górnos Śląskich Kolejach Wąskotorowych był bardzo udany. Gwiazdą, podobnie jak w roku 2022, był parowóz „Rys”, który prowadził ogólnodostępne pociągi na trasie Bytom – Tarnowskie oraz pociągi na zamówienie licznych pasjonatów kolejnictwa z kraju i zagranicą, w tym ze Szwajcarii i Niemiec. Pociągi spalinowe kursowały tradycyjnie na całej trasie z Bytomia do Miasteczka Śląskiego.

Sezonowe pociągi ogólnodostępne to jednak nie wszystko. Kolej wąskotorowa brała też udział w Industriadzie, dorocznym święcie Zabytków Techniki oraz w Święcie Pary, które już po raz trzeci odbyło się na terenie Zabytkowej Kopalni Srebra w Tarnowskich Górach. We współpracy ze stowarzyszeniem „Wrzidlok” z Gliwic zorganizowaliśmy cykl wydarzeń zatytułowany „Kultura Przemysłowa Ziemi Tarnogórskiej” podczas których uczestnicy mogli nie tylko cieszyć się podróżą koleją wąskotorową, ale też poznać fascynującą historię Srebrnego Miasta, posłuchać opowieści o historii górnictwa rudnego oraz poznać tajniki pracy kolejarzy. Wydarzenie cieszyło się ogromnym zainteresowaniem, z oferty skorzystało ponad 600 osób! Sukcesem okazała się też druga edycja wydarzenia „Po torach przez granicę”, którego celem było przybliżenie mieszkańcom regionu skomplikowanej i ciekawej historii naszego

regionu w okresie międzywojennym, kiedy był on podzielony granicą państwową. Z przejazdu pociągami w ramach tego wydarzenia skorzystało blisko 500 osób. Te sukcesy zachęciły nas do dalszego rozwoju oferty edukacyjnej, na rok 2024 planujemy kolejne wydarzenia organizowane w myśl zasady „uczyć bawiąc, bawiąc uczyć”. Inne ważne wydarzenia, które planujemy na ten rok to, jak zwykle, Industriada oraz uroczyste obchody stuśmiędziesięciolecia naszej kolei oraz 770 rocznicy nadania praw miejskich Bytomowi.

Kolej wąskotorowa to magnes, który przyciąga do Bytomia turystów. Aby kolej mogła regularnie kursować, stale finansujemy remonty infrastruktury, naprawę i modernizację istniejącego taboru oraz współfinansujemy działalność Stowarzyszenia Górnos Śląskich Kolei Wąskotorowych, którego gmina Bytom jest członkiem. W zeszłym roku zainwestowaliśmy w kolej wąskotorową ponad 800 tys. zł. To dobrze zainwe-

stowane środki – podkreśla Mariusz Wołosz, prezydent Bytomia.

W roku 2023 wsparcia Górnos Śląskim Kolejom Wąskotorowym udzieliły władze samorządowe miast Bytomia i Tarnowskie Góry oraz Województwa Śląskiego. Podobnie jak w roku poprzednim, pomocy udzieliły też PKP Polskie Linie Kolejowe, które przekazały kilkadziesiąt ton szyn oraz akcesoriów torowych służących do mocowania szyn do podkładów. Należy też wspomnieć o licznych przedsiębiorcach z całej Polski, które wspierały Stowarzyszenie mniejszymi i większymi darowiznami rzeczowymi takimi jak materiały budowlane, farby i lakiery, elementy metalowe, czy artykuły podnoszące komfort i bezpieczeństwo pracy.

Najważniejszymi inwestycjami przeprowadzonymi w ubiegłym roku były remont 450 metrów toru w Tarnowskich Górach oraz dalszy ciąg remontu nastawni i urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji

Bytom Karb Wąskotorowy. Nieustannie prowadzimy też prace związane z bieżącym utrzymaniem torów, wagonów i lokomotyw.

Warto też wspomnieć o ścieżce rowerowej zbudowanej wzdłuż naszej linii staraniem władz Tarnowskich Gór.

Dzięki temu mamy chyba najlepiej wyeksponowany odcinek wąskotorówki w Polsce! Zachęcam do podróży na rowerze w czasie, kiedy przejeżdża tam parowóz – można wtedy przez chwilę jechać wspólnie. Czy może być coś bardziej niezwykłego? – komentuje Arkadiusz Czech, Burmistrz Tarnowskich Gór wskazując, że dzięki budowie kolejnej ścieżki rowerowej wyremontowano też przejazd kolejowy przez drogę prowadzącą do Zabytkowej Kopalni Srebra.

Teraz można ze stacji przy kopalni bezpiecznie dojść i dojechać jednośladem na miejsce – mówi burmistrz Czech.

W roku 2023 ogólnodostępne pociągi Górnos Śląskich Kolei

Wąskotorowych kursowały od początku maja do końca września natomiast ostatni pociąg zamówiony przez grupę zorganizowaną wyruszył na szlak 28 grudnia. W tym czasie pociągi pokonały blisko 7000 km przewożąc łącznie 25959, to jest o 23,5% więcej niż w roku 2022.

Na rok 2024 patrzymy z optymizmem i radością. Rosnąca popularność Górnos Śląskich Kolei Wąskotorowych jest dla nas najlepszą nagrodą za przeszło 20 lat pracy. Cieszy nas też zbliżająca się budowa centrum przesiadkowego w Miasteczku Śląskim. Inwestycja ta bez wątpienia poprawi dostępność naszej kolei, podniesie walory estetyczne stacji oraz spowoduje dalszy wzrost popularności wąskotorówki. Ze swojej strony podejmujemy działania mające na celu przywrócenie do ruchu ciężkiego parowozu serii Tw, który, w przeciwieństwie do niewielkiego „Rysia” będzie mógł prowadzić pociągi planowe na całej linii do samego Miasteczka Śląskiego. U uruchomienie tego parowozu znakomicie uzupełni dzia-

łania prowadzone obecnie przez władze Miasteczka Śląskiego.

Michał Skrzydło, burmistrz Miasteczka Śląskiego zauważa: Jesteśmy prawdopodobnie jedyną miejscowością w Polsce, gdzie kolej wąskotorowa będzie funkcjonalnie połączona z innymi środkami transportu w ramach budowy centrum przesiadkowego. Nowy przystanek kolejowy Miasteczko Śląskie Centrum jest położony 7 minut od lotniska, czyli można pokusić się o stwierdzenie, że z kolejki wąskotorowej jest możliwa przesiadka na samolot. Bardzo cieszę się ze współpracy ze Stowarzyszeniem Górnos Śląskich Kolei Wąskotorowych i chcę zachować to dziedzictwo przemysłowe dla przyszłych pokoleń.

## ROK 2023 GÓRNOŚLĄSKICH KOLEI WĄSKOTOROWYCH W LICZBACH:

- 🔦 495 – tyle uruchomiliśmy ogólnodostępnych pociągów
- 🔦 186 – tyle pociągów prowadzi parowóz
- 🔦 309 – tyle pociągów prowadziły lokomotywy spalinowe
- 🔦 25 959 – tylu przewieźliśmy podróżnych – wzrost o 23,5%
- 🔦 6 832 km – tyle kilometrów przejechały nasze pociągi
- 🔦 1 maja – 30 września – w tym okresie kursowały nasze pociągi ogólnodostępne

Górnos Śląskie  
Koleje Wąskotorowe





## BEZPIECZEŃSTWO

# OBRONA CYWILNA W BYTOMIU

✎ AUTOR: MARIUSZ TAZBIR



PRZYKŁADOWY SCHRON OSIEDLOWY W MOSKWIE

**W** związku z obecną sytuacją geopolityczną na świecie, wydarzeniami w naszej części Europy, a szczególnie za sprawą konfliktu zbrojnego pomiędzy Rosją a Ukrainą, zasadne zdaje się zadać pytanie, czy my w Polsce jesteśmy przygotowani na jakiegokolwiek zagrożenie, nawet przypadkowe, jak to miało miejsce już dwukrotnie, gdy wpadły do naszego kraju rakiety? Co w sytuacji, gdyby takowe zagrożenie nabrało realnych kształtów na większą skalę, nie tylko przypadkowo? Okazuje się, że nie jesteśmy wcale na to

przygotowani. W skali całego kraju mamy schrony dla zaledwie 3 proc. społeczeństwa czyli ok 1,3 mln osób.

Oczywiście mówimy o schronach podlegających definicji schronu czy obiektów ukrycia a nie piwnic, parkingów żelbetowych pod budynkami - takich miejsc, które także mogą być wykorzystane, jest więcej, jednak metro mamy tylko w stolicy, tuneli brak. Wiele schronów znajdowało się w starych obiektach przemysłowych, zakładach, które już nie istnieją. W Bytomiu jest wiele piwnic w centrum, pod ka-

mienicami, które były kiedyś przeznaczone na schrony, a dziś zatraciły swoją pierwotną funkcję.

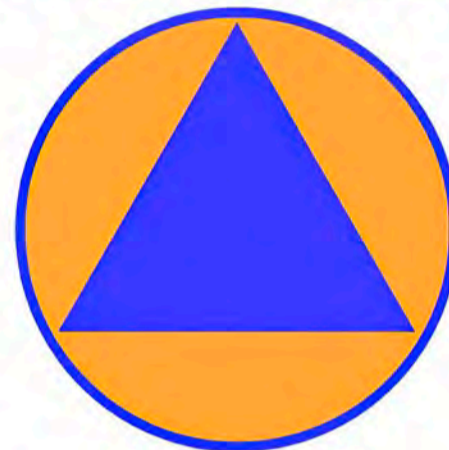
Temat ten staje się głośniejszy i aktualny na tle wschodnich wydarzeń. Oczywiście zagrożenia na dzień dzisiejszy realnego nie ma, ale nie wiemy, co przyniesie przyszłość, dlatego warto pochylić się nad tym tematem, aby w razie potrzeby być przygotowanym na każdą ewentualność. A jak wiadomo potrzeba na to trochę czasu. Podobnie jest ze zbrojeniami: jeśli chcesz być bezpieczny i mieć pokój, uzbroj się po zęby i bądź go-

towy na wojnę, a wtedy nikt Cię nie napadnie.

Obrona Cywilna właściwie przestała istnieć w momencie wejścia 23 kwietnia 2022 roku Ustawy o Obronie Ojczyzny, zastępująca ustawę o powszechnym obowiązku obrony RP. W jej treści nie ujęto żadnych kwestii powiązanych z obroną cywilną za które wcześniej odpowiadały władze (np. poszczególnych miast), a ich prezydenci byli szefami OC danego rejonu.

Jest to bardzo zła sytuacja, zrzucająca właściwie wszystkie obowiązki związane z OC na Państwową Straż Pożarną. Mimo wszystko, powinno się stworzyć chociaż szkieletową służbę w miastach, która zajmowałaby się utrzymaniem, inwentaryzacją, oceną oraz przystosowaniem miejsc mogących służyć jako oficjalne schrony. Najgorsze jest to, że większość mieszkańców nie ma żadnej wiedzy, gdzie się udać w przypadku zagrożenia czy ogłoszenia alarmu, brakuje systemu informowania mieszkańców i oznakowania obiektów dla nich przeznaczonych.

## OBRONA CYWILNA



Oficjalnie w Bytomiu mamy jak wynika z Planu Zarządzania Kryzysowego Miasta Bytomia z roku 2021/22

### ŁĄCZNIE NA TERENIE MIASTA:

#### 2 SCHRONY (180 OS.):

- Typu S-II - ul. Wrocławska (pojemności - 80 os.)
- Typu S-IV - ul. Francuska (pojemności 100 os.)

### UKRYCIA:

Ukrycia typu U-I i U-II, czyli dość skuteczne przy ochronie od powietrznej fali uderzeniowej, odłamkami bomb i pocisków, promieniowaniem przenikliwym z opadu radioaktywnego, czy zagradowaniem.

### ŁĄCZNIE NA TERENIE MIASTA:

#### 275 UKRYĆ (23 238 OS.).

Czyli na miasto które liczy około 140 tys. mieszkańców mogłoby się znaleźć w miarę bezpieczne schronienie dla niespełna 17 proc. ludności co jest i tak dobrym wynikiem na tle całego kraju wynoszącym średnio 3 procent.

Pozostaje kwestia stanu technicznego, przeglądów, wyposażenia np. w filtrację, zabezpieczenia tych obiektów, stworzenie nowych potencjalnych miejsc ukrycia, oznakowania, wykonanie mapy tych obiektów i poinformowania mieszkańców.







**Maciej**  
**Bartków**

**KANDYDAT NA PREZYDENTA BYTOMIA**

**Mieszkanie z miasta w 6 miesięcy!**

Sfinansowano ze środków KW Prawo i Sprawiedliwość

## OKIEM KOBIETY

ROZMOWA Z DOMINIKĄ SOBCZAK L.36, PRACOWNIK ADMINISTRACJI SAMORZĄDOWEJ, PRYWATNIE MAMA 6 LETNIEJ HANI, MIŁOŚNICZKA ZWIERZĄT, KANDYDATKA DO RADY MIEJSKIEJ W BYTOMIU.

**Co zdecydowało, że zdecydowała się Pani kandydować do Rady Miejskiej w Bytomiu?**

**Dominika Sobczak:** Mieszkam w Miechowicach, tutaj się urodziłam, chodziłam do szkoły, mam wielu przyjaciół i wspólnych wspomnień. Krótko mówiąc jestem z tym miejscem bardzo związana. Pomysł aby kandydować do Rady Miejskiej narodził się bardzo spontanicznie. Spacerując latem z córką po osiedlu moją uwagę zwróciły dzieci kąpiące się w osiedlowej fontannie. Biorąc pod uwagę wysoką temperaturę, zamknięty obieg wody sytuacja ta stanowiła zagrożenie dla ich zdrowia. Niestety



jedyny wodny plac zabaw dla dzieci bytomskich znajduje się w Parku Miejskim i jest niezmiernie obłożony. Wtedy narodził się u mnie pomysł aby wzorem np. Osiedla 1000-lecia w Katowicach zainicjować stworzenie podobnego wodnego placu zabaw na terenie Miechowic. Po odbyciu szeregu rozmów i konsultacji z mieszkańcami uzyskałam pełną aprobatę dla mojego pomysłu, który zaowocował sporządzeniem stosownej petycji do władz miejskich. W odpowiedzi, pomysł ten został zaakceptowany, jednak bez określenia konkretnego czasu jego realizacji. Fakt, że zawsze staram się

doprowadzać zainicjowane sprawy do końca, stał się impulsem do podjęcia takiej decyzji.

**Jako radna w jakich aspektach zamierza Pani realizować swoją aktywność?**

**DS:** Chciałabym być blisko mieszkańców, wysłuchiwać ich problemów i w miarę możliwości rozwiązywać je. Zamierzam odbywać częste dyżury, być do dyspozycji mieszkańców aby stać się ich godnym reprezentantem na forum Rady Miejskiej. Swoją aktywność społeczną zamierzam ukierunkować na tworzenie funkcjonalnych przestrzeni wspólnych w oparciu o ekologiczne

i energooszczędne rozwiązania. W Miechowicach brakuje miejsca integracji mieszkańców gdzie będzie można zaspokajać ich zapotrzebowania o charakterze kulturalnym, rozrywkowym, organizować festyny i lokalne uroczystości. Jestem także posiadaczką dwóch piesków. W trakcie codziennych spacerów stwierdziłam, że aby umożliwić osobom posiadającym psy wspólną zabawę ich pupilów, niezbędne jest utworzenie na terenie osiedla profesjonalnych wybiegów o stosownym technicznym zabezpieczeniu. Powstanie szeregu takich miejsc przyczyni się do zwiększenia bezpieczeń-

stwa publicznego eliminując przypadki niezgodnego z prawem wypuszczania psów na ulicach i terenach do tego nieprzystosowanych.

**Ma Pani jakiś pomysł na tereny przemysłowe znajdujące się w granicach osiedla, miasta?**

**DS:** Oczywiście, uważam, że tereny takie, o ile nie są atrakcyjne pod kątem inwestycyjnym, deweloperskim winny stosownie do obowiązujących przepisów prawa być dzierżawione pod ogrody działkowe lub po prostu zalesiane. Generalnie jestem zadeklarowaną zwolenniczką stref zielonych i inspirowania do nowych nasadzeń w Miechowicach.



## INFORMACJE

### MIĘDZYNARODOWY FESTIWAL MODELARSKI

16 I 17 MARCA ŚWIĘTO MODELARSTWA PORAZ KOLEJNY ZAWITA DO BYTOMIA

Bytomski Festiwal Modelarski to jedna z największych imprez w Polsce, również o znaczeniu międzynarodowym, dzięki niej Bytom jest znany także za granicą.

Organizatorem imprezy jest Młodzieżowy Dom Kultury nr 2 w Bytomiu. To już XIX edycja tego wspaniałego wydarzenia w świecie modelarstwa która przyciąga od lat rzesze miłośników i to nie

tylko z kraju ale również ma charakter międzynarodowy, zjeżdżają się wystawcy z wielu krajów europejskich aby wystawić swoje prace.

W zeszłym roku było około 350 wystawców z Polski, Czech, Węgier, Słowacji, Litwy czy Szwecji. Liczymy że ten rok będzie jeszcze bardziej obfity w modelarskie arcydzieła. Zawodnicy którzy walczyli o miano najlepszego modelu podzieleni są na wie-

le kategorii i klas. Przy okazji można zakupić wszelkie modele i akcesoria czy literaturę, porozmawiać z ludźmi ze świata modelarstwa którzy bardzo chętnie opowiadają o swojej pasji.

**MIEJSCE I ADRES WYDARZENIA:**  
XIX Międzynarodowy Festiwal Modelarski odbędzie się w dniach 16-17 marca. Szombierki Hala Sportowa „Na Skarpie” ul. Frycza Modrzewskiego 5.

**XIX MIĘDZYNARODOWY  
FESTIWAL MODELARSKI  
BYTOM 2024**

**16/17 MARCA**  
08-17h 09-12h  
HALA SPORTOWA >NA SKARPIE<  
UL. FRYCZA MODRZEWSKIEGO 5

SCUE  
PUSH BUTTON TO OPEN DOOR  
PULL RING OUT 6 FEET TO  
JETTISON CANOPY

WSPIERA NAS:  
PATRONAT: PREZYDENT MIASTA BYTOMIA MARIUSZ WOŁOSZ  
ORGANIZATOR: MŁODZIEŻOWY DOM KULTURY NR 2 W BYTOMIU ORAZ UCZNIOWSKI KLUB SPORTOWY PRZY MDKZ W BYTOMIU

ŻYCIE BYTOMSKIE

INFORMACJE NA:  
FACEBOOK  
ORAZ NA STRONIE FESTIWALU  
WWW.BYTOM-MODEL-FESTIWAL.PL

ZADANIE DOFINANSOWANE ZE ŚRODKÓW GMINY BYTOM

### POWSTANIE NOWOCZESNE HOSPICJUM?

JEST DZIAŁKA, TRWA ZBIÓRKA PIENIĘDZY NA BUDOWĘ

Fundacja Śląskie Centrum Hospicyjne im. św. Ojca Pio, chce wybudować w Bytomiu nowoczesne hospicjum dla dzieci i dorosłych. Ośrodek, w którym fachową pomoc otrzymają nieuleczalnie chorzy pacjenci oraz ich rodziny, ma powstać przy ul. Leśnictwo w Miechowicach. Trwa zbiórka środków na realizację pierwszego etapu inwestycji.

Już pod koniec zeszłego roku bytomscy radni podjęli uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umowy dzierżawy nieruchomości położonych w Bytomiu przy ulicy Leśnictwo. Według wstępnych założeń, realizacja projektu budowy nowego hospicjum ma się zakończyć się w 2029 r., a jej koszt zamknąć się w kwocie około 25 mln zł.

Przekazana w dzierżawę na 29 lat działka ma 4500 mkw. i położna jest w sąsiedztwie Miechowskiej Ostoi Leśnej. Ma tam powstać budynek z 12 salami dla dzieci i ich rodziców oraz 22 dla dorosłych pacjentów. I jak zapewnia inicjator akcji, nie ma to być kolejny oddział paliatywny - ma tu być jak w domu.

- To wyjątkowe miejsce, w którym chcemy stworzyć wyjątkowy ośrodek, gdzie każdy pacjent będzie mógł



odnaleźć spokój, poczucie bezpieczeństwa i profesjonalną opiekę medyczną u kresu swojego życia - mówi Krzysztof Gryc, prezes Fundacji Śląskie Centrum Hospicyjne.

#### HOLISTYCZNE PODEJŚCIE DO PACJENTA U KRESU ŻYCIA

Idea, która przyświeca fundacji to holistyczne podejście do pacjenta, które opierać się będzie na wpieraniu chorego i jego najbliższych w sferze fizycznej, psychicznej i duchowej.

- Ponieważ w założeniu nasze hospicjum będzie placówką medyczną, nad pacjentami będzie czuwał interdyscyplinarny zespół złożony z lekarzy, pielęgniarek i duchownego. Zależy nam także na tym, aby utworzyć przeszkolony zespół wolontariuszy, który wesprze zespół w działaniach. Dlatego będziemy się spotykać z bytomską młodzieżą i zapraszać do wspólnego dzieła, bo tylko razem jesteśmy w stanie zdziałać cuda - wyjaśnia Krzysztof Gryc.

#### JEST JUŻ KONCEPCJA

Została już opracowana koncepcja architektoniczna przedsięwzięcia, którą

przygotowało SA Studio Architektury z Bytomia. W ramach kolejnego etapu rozpoczęły się już prace niezbędne do przygotowania projektu architektonicznego.

- Nasza misja wykracza jednak poza granice standardowej opieki. Chcemy nie tylko zapewnić godną opiekę dorosłym pacjentom, ale także wesprzeć dzieci i ich opiekunów w trudnych chwilach. Pragniemy stworzyć miejsce, w którym dzieci będą mogły przebywać z bliskimi, którzy je kochają, i w którym czują się bezpieczne, otoczone troską - mówi Krzysztof Gryc.

Fundacja wkrótce uruchomi też hospicjum domowe, które będzie miało swoją siedzibę przy ul. Stolarzowickiej 11.

Jak wesprzeć dzieło fundacji Budowa hospicjum w stanie deweloperskim to koszt 24 mln zł. Zbiórka na ten cel prowadzona jest za pośrednictwem platformy Pomagam.pl

- Potrzebujemy waszej pomocy, aby wspólnie zbudować przyszłość, w której każde dziecko, osoba starsza i ich rodziny znajdą miejsce pełne wsparcia, zrozumienia i godności. Każda darowizna, niezależnie od jej wielkości, przyczynia się do realizacji tej ważnej inwestycji - mówi prezes fundacji.

www.Bytom.pl

**SKUP ZA GOTÓWKĘ KOMIS SKUP - SPRZEDAŻ**

**SPRZĘT RTV, AGD, ROWERY, NARZĘDZIA,  
KOLEKCJE, ZŁOTO, ANTYKI, OBRAZY**

**KOMPUTERY, LAPTOPY, SPRZEDAŻ - NAPRAWA,  
POMOC PRZY ZAKUPACH INTERNETOWYCH**

**MIECHOWICE, UL. REPTOWSKA 39C  
(OBOK MARKETU CARREFOUR EXPRESS W MIECHOWICACH)**